

KM 0,260 00  
Přímá



KM 0,280 00  
Přímá



KM 0,300 00  
Přímá



KM 0,340 00  
R 100



KM 0,360 00  
R 225



KM 0,380 00  
R 225



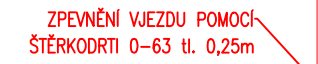
KM 0,400 00  
Přímá



KM 0,420 00  
Přímá



KM 0,320 00  
R 100



KM 0,440  
Přímá



KM 0,460  
Přímá



## POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:

PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH NOREM ČSN 73 6124-7

## POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

## POZNÁMKA K ČSN 73 6121:

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA PОВRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.

NEROVNOSTI PОВRCHU V PODELNĚM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA Vrstva provedena.

NEROVNOSTI PОВRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNĚM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.

POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLADKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍMI PÓSTŘIKEM DLE ČSN 72 6129.

ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZVLHČENÝ A NEZMRZLÝ PОВRCH.

## POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ LÁVČKY JSOU NA STANĚ STRÁŽNÍKŮ KOMUNIKACE LEMOVANOU BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 cm. VŠECHY OBRUBY OD ASFALTOVÉHO KRYTÍ JE 10,0cm (POPRÁDĚ 8,0cm). V MÍSTĚCH PŘECHODŮ A MÍSTO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFALTOVÉHO KRYTÍ. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVANÉ BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/25/100 cm A VŠEKA OBRUBA JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ LÁVČKY. OBRUBA TVOŘÍ VÝŠKOVÝ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOŽRACÍ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODĚLENÉ POMOČÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 cm. VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LŽE S BOČNÍ OPEROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 N XF3.

## POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCENÍ A PŘILEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:

V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘILÉHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOČENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOČENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVANÉ FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNIŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPŘ. I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVE ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

**!!!PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!**

Objednatel

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje přisp. org.  
Zborovská 11, Praha 5, 150 21

**K SÚS**  
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Ředitel ateliéru:	Zodpovědný projektant:	Tech. kontrola:	Vypracoval:
Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jirák J.	Ing. Neudertová V.
stavba:			
II/332, III/27212, III/3323 STRAKY			
čast:	C - STAVEBNÍ ČÁST		
objekt:	SO.102a - KOMUNIKACE II/332 - KRCHLEBY		
číslo:	PŘÍČNÉ ŘEZY - část 2		
název dle souboru:	číslo přílohy:		
Vzorové řezy_Krchleby.dwg	C_SO.102a-05b		

5b